

INFORMATION PERSONNELLE



CLENCI Adrian Constantin

📍 1, rue Tg. Din Vale, Pitești, 110040, Argeș, Roumanie

☎ +40 348 453 166/163 📠 +40 721 49 27 18

✉ adrian.clenci@upit.ro, adrian.clenci@lecnam.net

🌐 www.upit.ro, <http://turbo-moteurs.cnam.fr>

Sexe M | Date de naissance 18/04/1973 | Nationalité Roumaine

EXPÉRIENCE
PROFESSIONNELLE

2011 – présent

Directeur du Département Automobiles et Transports

Université de Pitești (UPIT), Faculté de Mécanique et Technologie, Roumanie

▪ Management académique

Type ou secteur d'activité : Enseignement supérieur, Recherche scientifique

2012 – présent

Président de la Société des Ingénieurs de l'Automobile de Roumanie (SIAR)

SIAR, UPB, Splaiul Independentei nr. 313, Sector 6 București, sala JC 005, cod poștal 060032

▪ Management

Type ou secteur d'activité : Association professionnels

2007 – présent

Membre du Senat de l'Université de Pitești

Université de Pitești, Roumanie

▪ Management académique

Type ou secteur d'activité : Enseignement supérieur, Recherche scientifique

11.06.2012 – 14.07.2012

Chercheur invité

Conservatoire National des Arts et Métiers, Paris, Rue St. Martin, France

▪ Recherche scientifique : *Moteurs à Combustion Interne (MCI) et turbocompresseurs*

Type ou secteur d'activité : Enseignement supérieur

2011 – 2012, 2016 - présent

Membre du Conseil National d'Attestation des Titres, Diplômes et Certificats Universitaire (CNATDCU)

Ministère de l'Education Nationale

▪ Analyse, évaluation dossiers de concours

Type ou secteur d'activité : Enseignement supérieur, Recherche scientifique

2008 – 2011

Directeur du Département de Recherche Scientifique

Université de Pitești, Roumanie

▪ Management de la recherche scientifique en conformité avec la politique de CNRS et UPIT

Type ou secteur d'activité : Enseignement supérieur, Recherche scientifique

- 2008 – présent **Chercheur associé**
Cnam Paris, Laboratoire de Génie des Procédés pour l'Environnement, l'Energie et la Santé (LGP2ES), Equipe d'Accueil 21 (EA21), rue St. Martin, France
▪ Recherche scientifique : *Moteurs à Combustion Interne (MCI) et Turbocompresseurs*
Type ou secteur d'activité : Enseignement supérieur, Recherche scientifique
- 11.09.2017 **Habilitation à diriger des recherches**
Soutenance à l'Université de Pitești, Faculté de Mécanique et Technologie, Roumanie
Ecole Doctorale Ingénierie de l'Automobile
Intitulé de thèse : *Investigating the influence of some parameters upon the energetic performance of the internal combustion engine: the role of compression and expansion ratios, valve actuation, turbocharging and fuels*
Type ou secteur d'activité : Enseignement supérieur, Recherche scientifique
- 2007 – présent **Maître de conférences**
Université de Pitești, Faculté de Mécanique et Technologie, Roumanie
▪ Activités didactiques et de recherche scientifique
▪ Titulaire de cours suivants : *Automobile : Economie de Carburant et Protection de l'Environnement, Engine Calibration, CFD Simulation with AVL FIRE, Vehicle Simulation with AVL Cruise, Théorie et Pratique des MCI, Conception Assistée par Ordinateur-CATIA*
Type ou secteur d'activité : Enseignement supérieur, Recherche scientifique
- 18.05.2008 – 27.06.2008 **Professeur invité**
Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports, Nevers, Rue Melle Bourgeois, France
▪ Activités didactiques : *Moteurs à Combustion Interne (MCI)*
Type ou secteur d'activité : Enseignement supérieur
- 2007 – présent **Formateur**
Groupe Renault Roumanie (Dacia et Renault Technologie Roumanie)
▪ Formation professionnelle : *Moteurs à Combustion Interne, Bancs d'Essais, Mathématique, Mécanique*
Type ou secteur d'activité : Industrie. Formation Continue
- 1998 – 2007 **Préparateur, Maître Assistant, Maître de Cours**
Université de Pitești, Faculté de Mécanique et Technologie, Roumanie
▪ Activités didactiques et de recherche scientifique
Type ou secteur d'activité : Enseignement supérieur, Recherche scientifique
- 1996 – 1998 **Ingénieur**
Usine DACIA, Colibași, 1, rue Uzinei
▪ Conception mécanique
Type ou secteur d'activité : Industrie

ÉDUCATION ET FORMATION

-
- 03 – 07.10.2011 **Utilisation du logiciel de simulation CFD FIRE**
AVL List, Graz, Autriche
- 14 – 25.02.2011 **Pédagogie de l'enseignement technique**
Internationales Institut fur Berufsbildung (International Institut for further vocational education and training), Manheim, Germany
- 04, 06, 25, 27.03.2010 **Etablissements d'enseignement supérieur comme organisations – Management stratégique**
Académie d'Etudes Economique Bucarest
- 02 – 04.11.2010 **Management des ressources et soutenabilité**
Université Lucian Blaga Sibiu – Centre des Compétences en Management Universitaire
- 20 – 24.08.2007 **Moteurs à Combustion Interne (MCI). Moyens d'essai des MCI**
AVL List Graz, Autriche
- 2003 – 2006 **Performances des turbocompresseurs. 3 stages postdoctorales (3 mois/an)**
Conservatoire National des Arts et Métiers (Cnam) Paris, France
- 1997 - 2003 **Stage doctorale. Doctorat avec la thèse intitulée : Recherche sur l'amélioration du fonctionnement d'un moteur à essence en charges partielles par compression variable et suralimentation**
Université Transilvania de Braşov, Roumanie
- 11.05 – 10.06.1998 **Stage pratique de formation : Matériaux Supraconducteurs**
Institut de Ciencia de Materials, Barcelona, Espagne
- 1997 – 1998 **Diplôme de Master Franco-Roumain : Science et Technologie des Matériaux**
Université de Piteşti, Roumanie
- 1996 – 1997 **Diplôme de Master : Moteurs à Combustion Interne**
Université de Piteşti, Roumanie
- 15.03 – 16.04.1996 **Stage de formation : Dynamique des véhicules automobiles**
Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports, Nevers, France
- 1991 – 1996 **Diplôme d'Ingénieur : Ingénierie de l'Automobile**
Université de Piteşti, Roumanie
- 1987 – 1991 **Baccalauréat : Mécanicien Moteurs à Combustion Interne**
Lycée Henri Coandă, Piteşti, Roumanie

COMPÉTENCES
PERSONNELLES

Langue maternelle Roumaine

Langues étrangères

	COMPRENDRE		PARLER		ÉCRIRE
	Écouter	Lire	Prendre part à une conversation	S'exprimer oralement en continu	
Anglais	C1	C1	C1	C1	C1
Français	C1	C1	C1	C1	C1

Niveaux : A1/A2: utilisateur élémentaire - B1/B2: utilisateur indépendant - C1/C2: utilisateur expérimenté
Cadre européen commun de référence pour les langues

Compétences organisationnelles /
managériales

- Directeur des 3 projets nationaux de recherche scientifique, gagnés par compétition
- Directeur des 2 projets internationaux de recherche scientifique
- Directeur scientifique d'un projet POS-CCE 221 (Programme Opérationnel Sectoriel – Croissance de la Compétitivité Economique, axe 221)
- Organisateur d'un atelier scientifique international financé par l'état (UEFISCDI) : *Distribution variable – une technique pour l'amélioration énergétique des moteurs à essence*, 18 Avril 2012
- Coordonnateur des éditions 2005, 2011 et 2017 du Congrès International CAR (www.car2017.ro)
- Coordonnateur du Congrès Européen de l'Automobile EAEC2015 (www.eaec-esfa2015.com)
- Coordonnateur du Master enseigné en anglais à l'Université de Pitești, intitulé *Automotive Engineering for Sustainable Mobility*

Compétence numérique

- Bonne maîtrise des :
 - suites bureautiques MS Office (traitement de texte, tableur, logiciel de présentation)
 - logiciels de simulation numérique CFD (AVL FIRE), performance véhicule (AVL CRUISE)
 - logiciels spécifiques à la mise au point énergétique (INCA) et au dépouillement de données expérimentales (AVL IndiCOM, Concerto, MDA)
 - logiciels de CAO (CATIA, AutoCAD)

Autres détails

- De 1998, membre dans la Société des Ingénieurs de l'Automobile de Roumanie (SIAR)
- De 2008, membre dans la Société des Ingénieurs de l'Automobile de France (SIA)
- De 2007, membre dans le Comité Education de FISITA
- De 2007, relecteur (*peer-reviewer*) pour des revues ISI Web of Science (WoS)

Permis de conduire B + C

Stage militaire Oui

INFORMATION
COMPLÉMENTAIRE

Prix/ Distinctions

FISITA (Fédération Internationale des Sociétés d'Ingénieurs des Techniques de l'Automobile)
Recognition of Service Award 2012

Projets	<p>DIRECTEUR des suivants projets de recherche:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Real Driving Emissions via Portable Emissions Measurement Systems, Partners: University of Pitesti & Renault Technologie Roumanie 2. Calculation of unsteady in-cylinder flow of gasoline engine. RANS and LES approaches / Calcul des écoulements instationnaires dans les moteurs à essence. Approches RANS et LES, Partners : University of Pitesti, AVL France SAS, Renault France SAS (2015-2017) 3. Moteur avec autorégulation de la levée des soupapes d'admission. Mise au point du système de contrôle de levée de soupapes, Bénéficiaire : OSEO-ANVAR France (2008-2009) 4. Véhicule expérimental équipé d'un moteur à essence qui permet le contrôle de la charge en absence du papillon par la distribution variable (EcoVITA), Bénéficiaire : CNCSIS-CEEX (2006-2008) 5. Moteur à essence équipé avec un système de distribution variable qui permet le contrôle de la charge en l'absence du papillon, par la variation de la levée des soupapes d'admission (ViVL), Bénéficiaire : CNCSIS (2004-2005) 6. Véhicule équipé d'un moteur à compression variable (VCR), Bénéficiaire : CNCSIS (2003-2004) <p>DIRECTEUR Scientifique du Centre Régional de Recherche – Développement pour matériaux, processus et produits innovantes destinés à l'industrie d'AUTOmobile (CRR&D-AUTO@UPIT) – financement gagné en 2015 par l'axe 221 du POS CCE (7 M€).</p> <p>MEMBRE dans les équipes des 8 projets de recherche</p>
Brevets d'invention	2 (un obtenu en France, l'autre en Roumanie)
Thèses de doctorat	Co-encadrant de 3 thèses de doctorat soutenues , dont 2, en cotutelle avec le Cnam Paris
Articles scientifiques en tant que premier auteur	43
Articles scientifiques en journaux ISI Web of Science	<p>12 (8 en revues avec facteur d'impact et 4 en proceedings sans facteur d'impact)</p> <p>1 article en International Journal of Energy Research (facteur d'impact/5 ans = 2.529)</p> <p>1 article en Journal of Mechanical Engineering Science (facteur d'impact/5 ans = 0.752)</p> <p>1 article en Energy (facteur d'impact/5 ans = 4.81)</p> <p>2 articles en Energies (facteur d'impact/5 ans = 2.468)</p> <p>1 article en Journal of Applied Thermal Engineering (facteur d'impact/5 ans = 3.269)</p> <p>2 articles en Journal of Automobile Engineering (facteur d'impact/5 ans = 0.887)</p>
Citations	<p>40 citations dans le système ISI Web of Science.</p> <p>Hirsch index (ISI Web of Knowledge): 4</p> <p>Scopus H index: 4</p> <p>Google Scholar H index: 7</p>
Articles présentés par discours oral dans les conférences internationales organisées hors Roumanie	11 Paris, Nantes – France ; Barcelona, Valencia – Espagne ; Sozopol – Bulgarie ; Belgrade, Kragujevac – Serbie ; Budapest – Hongrie ; Bratislava – Slovaquie
Articles présentés par discours oral dans les conférences internationales organisées en Roumanie	18
Participation en tant que conférencier invité hors Roumanie	2 Paris
Références	<p>Prof. Georges DESCOMBES (georges.descombes@cnam.fr)</p> <p>Prof. Michel FEIDT (michel.feidt@ensem.inpl-nancy.fr)</p> <p>Prof. Mircea OPREAN (mircea_oprean@yahoo.com)</p> <p>Prof. Viorel NICOLAE (viorel.nicolae@upit.ro)</p>